



Släpp sportvagnarna loss, det är vår!

Äntligen börjar kung Bore inse att han ska dra sig tillbaka till sitt ide. Snövallarna i vägkanten har försvunnit och blommande vitsippor kantar istället vår framfart längs krokiga, solvarma asfaltsvägar. Med andra ord är det hög tid för ett nyhetsbrev från oss på Sportbilsfonden.

Just nu värstädar vi vårt kontor, det innebär också att vi kommer att förbättra och utveckla en del områden som vi känner att vi vill bli bättre och vassare inom.

Så nu är det dags att växla upp!

Nygammalt namn i fokus

Vårt juridiska namn är Sportbilsfonden Future Classics AB, men till vardags har vi oftast använt Future Classics i vår kommunikation med omvärlden. Det är väl förvisso bra, men leder ibland mottagaren av budskapet i felaktig riktning. Många tror att Future Classics är en "vanlig" bilhandlare med klassiska sportbilar som specialitet. Därför kommer vi från och med nu kommunicera med Sportbilsfonden då detta på ett mycket tydligare sätt talar om vad vi erbjuder. Något som inte minst några av er delägare tyckt till om när vi mött er ute på mässor och andra event.

Så från och med nu är det Sportbilsfonden som gäller. Allt för ökad tydlighet!

Hemsidan & sociala medier

Hemsidan genomgår just nu en välbehövlig uppstädning. En del nya funktioner kommer till efterhand. Bland annat jobbar på en egen inloggning för Er delägare, där vi kan publicera lite mer detaljerad information om våra bilar, värdeutveckling och annat som många av er efterfrågar. I samband med detta arbete ska vi också öka vår närvaro och aktivitet i sociala medier.

Tätare nyhetsbrev

Ett annat område där vi vill bli bättre är frekvensen i dessa nyhetsbrev. Vi lovar inte att de kommer varje månad, men att de kommer att dimpa ned i er mailbox med lite tätare intervall, det vågar vi lova.

Fler event

Delägarerent är också ett område vi vill utveckla rejält. Till att börja med genomför vi den tidigare utlovade Engelsresan med besök bakomkulisserna hos Renaults F1 team, Classic racing på Silverstone står också på listan.

Se mer under separat rubrik i detta nyhetsbrev.



Sommaren är ju sportbilsseventens förlovade tid och några av de event vi vill tipsa om är:

- Sportvagnmästerskapets säsongspremiär på Mantorp Park den 6-7 Maj
- Gärdesloppet, Stockholm den 21 maj
- Velodromloppet, Classic Racing på Gelleråsbanan i Karlskoga den 17-18 Juni
- Midnattssolsrallyt, Vimmerby med omnejd 28 juni - 1 juli.
- Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp den 8-9 Juli
- Fri Fart, Linköping den 29 Juli
- Poker Run, Rimforsa 20 Juli
- Nostalgia Racing Days, Mantorp Park den 19-20 augusti
- Sportbilsdagen, Västervik den 19-20 augusti
- Sportvagnsträffen, Hofnäs Herrgård den 26 augusti
- Falkenberg Classic, den 16-17 september

Sportbilsfonden kommer på olika sätt att medverka och närvara vid flertalet av dessa evenemang. Är du som delägare intresserad av att besöka något av dessa event, hör av dig till oss så kanske vi har en biljett eller två liggandes och väntar på dig. info@sportbilsfonden.se är adressen.

Vem vet, kanske vi kan bjuda på någon kul upplevelse bakom kulisserna också?

Nyhet!

Board invald i Svenska Bilsporrörbundets styrelse.

Peggen Andersson ingår inte bara i vår Advisory Board utan också från och med i år i Svensk Bilsporrör högsta ledning. Den som känner till Peggens meritlista från racer-banorna, med segrar i STCC och DTM

och mycket mer kanske inte blir så förvånad att Peggen kommer att fokusera på racingfrågorna i SBF styrelse. Vi på Sportbilsfonden är övertygade om att Bilsporrörbundet gjort ett utmärkt val och önskar Peggen lycka till även i den rollen.



Värdering Q1 2017

Vi ser med något enstaka undantag samlingen av Ferraribilar, med vår 365 GT och de två Testarossa bilarna i spetsen ökat under det första kvartalet. Det italienska sportbilsmärket är överlag fortsatt starka bidragsgivare till fondens positiva utveckling. Den enda Ferrari i vår samling som vi sett backa en del på senare tid är vår 308 GTS, som tillsammans med sin föregångare 246 GT "Dino" backat på den internationella marknaden. För vår del påverkar 308:ans värdetapp inget i praktiken, då den inköptes i "ett paket" till rätt pris. Vår bedömning är att vårt exemplar över tiden ändå är en bra position att behålla, samtidigt som vi med relativt enkla insatser kan öka bilens värde.

På den brittiska fronten är bilden möjligen lite spretigare. Jaguar E-type har förvisso åter tagit fart igen i sin värdeutveckling, men det gäller främst de tidigare Mk1 modellerna, vi väljer att anse våra fyra serie 2 och 3 bilar som stillastående i värdeutvecklingen, vår Lotus Esprit Turbo har en försiktigt positiv trend. Vi väljer att behålla positionerna i våra Jaguarer, då vi tror att tiden talar för en kommande uppgång även för serie 2 och 3.

Vår samling av Corvette C1, C2 och C3 har det senaste året ökat ganska stadigt i värde, vilket bedömt också är den fortsatta trenden för dessa amerikanska klassiker. Det samma gäller för vår Ford Shelby Cobra 350 GT Convertible samt vår De Tomaso Pantera GT5S.

Sammantaget med våra övriga fordon i samlingen är bedömningen att vi under Q1 kan räkna hem en värdeökning totalt sett på ca 4%.

Nästa värdering fullbordar vårt första fulla verksamhetsår. Då kommer vi att med hjälp av fler externa experter värdera samlingen mer individuellt och i detalj, för att säkerställa att våra kvartalsprognoser inte glider åt något håll i ett mer anmärkningsvärt perspektiv.

Månadens profil – Picko Troberg

Per-Olov Troberg föddes 1 januari 1938 i Sundsvall. Som den mustaschprydda racerföraren blev han "Picko" med hela Svenska folket under en tid då racing lockade storpublik till landets racerbanor.

Picko körde allt som gick att köra formelbilar, sportbilar och standardbilar. På bana, på is och i skogen. Mest känd hos den breda massan blev nog hans framfart i de små snabba Hundkojorna i Cooperutförande, men Picko var en lika framgångsrik formelbils- och sportvagnsförare, både här hemma och ute på kontinenten.

Det blev hela 9 SM-guld, på bana och på is, för den glade gamängen, alltid med ett glatt garv nära till hands. För Picko var inte bara en duktig racerförare, utan kanske framför allt en gudabenådad PR-man och en driven entreprenör. Motormässor, båtmässor, racertävlingar, för att inte tala om banbrytande "Pickos Budbilar" Landets första riktiga budbils-företag, eller fiskaffären på Lidingö.

Inget var främmande för Picko och hans idériakedom. Men mest brann han för ungdomarna inom racing. Åtskilliga är de som har Picko Troberg att tacka för sina framgångsrika racingkarriärer, Rickard Rydell och Mattias Ekström är bara två av dem. Picko Troberg blev 78 år när han i sviterna efter en elakartad cancer gick bort den 17 april 2016.



Picko till höger pratar med en annan svensk rally och racing legend, Carl-Magnus Skogh till vänster som bland annat segrat i Midnattssolsrally och Acropolis Rallyt.

Delägarevent Enstone UK



Den 19-22 maj reser vi till England och besöker Renaults Formel 1 team och en våra delägare. Ett besök bakom kulisserna där en av världens mest avancerade racerbilar utvecklas och byggs står på programmet.

Fredrik Larsson på bilden till vänster är en av delägarna i Sportbilsfonden som till vardags är konstruktör och ingenjör i teamet som tidigare hette Lotus, tar oss med och avslöjar hur det går till och fungerar i den annars hermetiskt tillslutna F1-världen. En unik chans som ett äkta "petrolhead" bara inte får missa!

Utöver besök i F1 fabriken i Enstone, utanför Oxford blir det en heldag på Silverstone, där det bjuds på Silverstone Historic Festival med bland annat historisk racing av ädlaste märke.

Bor gör vi på det trevliga Eynsham Hall, där vi också intar våra gemensamma middagar. I priset för resan ingår och middagar,

samtliga inträden etc, alla transporter på plats i England och gemensam publunch söndag.

Priset för allt detta är 6400 kr för del i dubbelrum och 7950 kr för enkelrum (begränsad tillgång)

Flyg bokar du själv på för dig lämpligaste avreseort och tid.

Våra rekommendationer ser du här nedan liksom vårt preliminära program.

Vill du av praktiska skäl åka hem redan söndag kväll, ser vi till att det finns transfer till närmaste tågstation för resa till flygplatsen.

Vi förs lova en fullkomligt unik motorupplevelse under dessa dagar, så missa inte detta! Men antalet platser är begränsat och vi behöver ha din anmälan snarast och absolut senast Fredagen den 12 maj för att kunna garantera tillträde till Renaults F1 team.

Din anmälan gör du på info@sportbilsfonden.se skriv Englandsresa i ämnesraden. Har du några frågor eller specifika önskemål skickar du dem på samma mailadress, alternativt ringer vår VD Bo Lindman på 070-595 83 99

Program

Fredag:

14.00 Samling ankomsthall Gatwick
18.00 Ankomst Eynsham Hall
19.30 Pub/middag



Lördag:

08.00 Frukost
09.00 Avresa till Silverstone
10.00 Ankomst Silverstone
18.00 Avresa Silverstone
19.30 Gemensam middag



Söndag:

09.00 Frukost
10.30 Besök Renault F1
14.00 Gemensam publunch
15.30 fritt individuellt program
19.00 Gemensam middag



Måndag:

08.00 Frukost
10.00 Avresa mot Gatwick



Vi förs nästan lova att du nog aldrig fått komma ett F1-team av idag närmare in på skinnet än så här. Utöver besöket hos Renaults F1 team skall vi också ett besök vid den historiska

Rekommenderade flighter:

Sträcka	Datum	Tid	Flight nr.
Arlanda-Gatwick ut	19/5	kl 10:35	D82861
Gatwick-Arlanda hem	22/5	kl.17.00	D82856
Landvetter-Gatwick ut	19/5	kl.08.25	DY4439
Gatwick-Landvetter hem	22/5	kl.19.35	DY4442
Köpenhamn-Gatwick ut	19/5	kl 12.05	D82903
Gatwick-Köpenhamn hem	22/5	kl 20.45	D82914

För er som vi flyga till/från Heathrow föreslår vi tåg till Oxford där vi givetvis hämtar upp er.

Månadens bil



Tänke också att vi utöver månadens profil skall börja presentera en av samlingens bilar liter mer ingående i varje nyhetsbrev. Först ut blir vår röda Chevrolet Corvette C1 från 1961, med en 283 cui (4,6 liter) på 315 hk. Bilen är utrustad med mekanisk bränsleinsprutning vilket var mycket ovanligt på den tiden. Första serietillverkade bilen med bränsleinprutning var Mercedes 300 SL som indreducerade insprutning redan 1954.

Samlingens Corvette 61:a har endast gått 5900 mil sedan den rullade av bandet i St. Louis, Missouri och är en av 1462 tillverkade med direktinsprutning detta året. 1961 var en Corvette med Rochesters "Fulie" som insprutningen kallades en av de absolut snabbaste bilar man kunde äga. Bilen väjde bara 1354 kg och med sina 315 hk accelererade den från 0-100 på ca. 6 sekunder och kunde nå en toppfart på nästan 230 km/h.

Nedan är en tidningsannons från 1961 där man tydligt ser att bilen är ett fartvidunder.

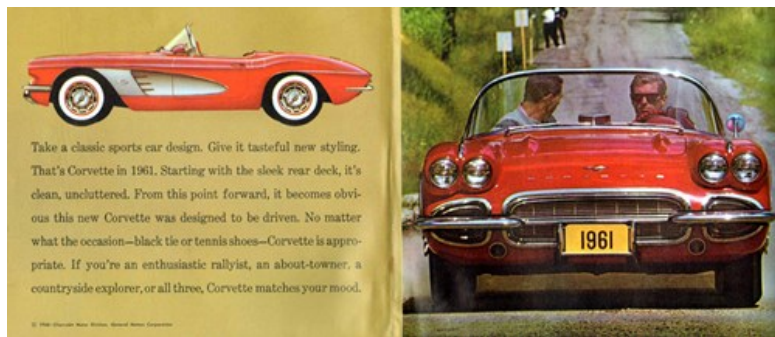


Bilden till höger visar Rochsters mekaniska bränsleinsprutning som hade en oanad förmåga att spränga motor om man inte var försiktig. Vår bil är vidare utrustad med en hard top i samma röda färg som bilen i övrigt och även inredningen i bilen är knallröd. 75 % av alla köpare la till 188 \$ för att få en 4-växlad manuell växellåda och för att få bränsleinsprutning och 315 hk fick man lägga till hela ytterligare 484 \$, detta gjorde insprutningen till det dyraste tillvalet på bilen som i standardutförande kostade 3934 \$, som en jämförelse så kostade .



snitthuset ca. strax under 3000 \$ detta, genomsnittsbilen i USA kostade 2800 \$ samma år Detta skall jämföras med de 4606 \$ som vår Corvette kostade som ny med denna utrustning. Samma år som bilen tillverkades blev Kennedy president och Yuri Gagarin första människan i rymden, Alan Shepard genomför första rymdflygningen, IBM lanserade sin första modell av sin skrivkule-skrivmaskin. 25 personer omkommer vid en flygolycka i Vasa då en av Finnairs DC3:or kraschlandar för att båda piloterna var berusade. Vidare lanseras glassen Igloo, dryckerna Festis och Mer, The Beatles gör sin debutkonsert, som "The Beatles", på the Cavern Club för att nämna lite annat som hände detta år.





Ovan ser ni ett utdrag ur 61:års försäljningsbroschyr.

Racing Quiz

Bilden till höger föreställer en av de svenska nerladga racingbanorna. Banan var 1650 m lång och invigdes 1966 men lades ned knappt 10 år senare då oljekrisen gjorde att publiken svek. Vilken bana är det?



Först inkomna korrekta svar belönas som vanligt med en prenumeration på Gran Turismo Magazine.

Provkörningar (snabbhetspremier)



Till er som har "innestående" provkörning av Ferrari eller Lamborghini kan vi nu äntligen börja planlägga detta då vädret äntligen tillåter dylika fartfyllda aktiviteter.

Provkörningar kommer att arrangeras i Stockholm, Göteborg och i Malmö. Mer information kring detta kommer.

Märkesambassadör

Även om vi har ett riktigt gediget kunnande kring sportbilar generellt så vill vi förstärka vår kompetens med ytterligare kunnande kring våra befintliga bilar men också kring kommande inköp. Har du en grundligt kunnande kring något märke eller någon modell vill vi gärna utse några av er som märkesambassadörer. Skicka ett kort mail till oss så hör vi av oss.

Delägarförmåner

Sist men inte minst skall vi arbeta fram erbjudanden från olika företag till Sportbilsfondens delägare. Det kan röra sig rabatter på reservdelar till bilar, oljor, däck, olika typer av tjänster men även annat som exempelvis hotel eller andra typer av arrangemang.

Har ni kontakter eller har arbetar i företag som kan lämna någon form av erbjudande till våra delägare är det bara att höra av sig till oss.

Glöm inte att skicka vidare nyhetsbrevet till personer i er närhet som kan tänkas vara intresserade av att vara med i "gänget".

Med dessa rader vill vi önska er en underbar sportbilsvår och hoppas att vi ses vid någon av sommarens bilarrangemang!

Vänliga sportbilshälsningar,

Lars-Erik Gustafsson

SPORTBILSFONDEN
future classics

Sportbilsfonden Future Classics AB

Trädgårdstvägränd 2

111 31 Stockholm

www.sportbilsfonden.se

info@sportbilsfonden.se

Klassiska sportbilar har överträffat Svenska börsern, Dow Jones, S&P500, de flesta råvaruplaceringar och i stort sett alla andra alternativa investeringar under de senaste 10 åren. Värdeutveckling har under motsvarande tid närmast sig 500%, vilket ställer klassiska bilar som investeringsobjekt i en särklass, jämfört med de flesta andra investeringsområden. Bli delägare och investera i Future Classics bilsamling som redan nu består av ett 20-tal klassiska sportbilar bilar såsom Jaguar E-type, Ferrari 308 och den första superbilen Ferrari Testarossa samt flera andra andra Ferrari.