

# SVERIGES SNABBASTE FONDPLACERING



## FUTURE CLASSICS

Sportbilsfonden består i dag av klassiska sportbilar som fyra stycken Jaguar E-type, Ferrari 308, Ferrari 348, Ferrari 360, Ferrari 365, två stycken Ferrari Testarossa, Maserati Merak, tre stycken Corvette, De Tomaso Pantera, Shelby Mustang och en ståtlig Rolls Royce från 30-talet.

ning som samlingen genererar, förklarar Bo Lindman.

Ett mål som har infriats hittills enligt de värderingar som görs kvartalsvis. Skulle fonden gå bättre erhåller investerarna 70 procent av den totala värdeökningen.

– Jämfört med värdepapper är det här något som inte bara är lönsamt och tryggt utan dessutom riktigt intressant. Klassiska sportvagnar är spännande i sig och betydligt roligare än börsen, avslutar Bo Lindman.



I ETT GARAGE PÅ HEMLIG ORT I SVERIGE STÅR FEMTON KLASSISKA SPORTVAGNAR TILL ETT VÄRDE AV 20 MILJONER KRONOR. DERAS ENDA UPPGIFT ÄR ATT STIGA I VÄRDE OCH GE SINA DELÄGARE ETT MINNE FÖR LIVET.

text **KLAS SKARIN**

foto **JOHAN GUSTAFSSON**

SPORTVAGNSFONDEN FUTURE CLASSIC erbjuder något så ovanligt som delägarskap i en samling klassiska sportbilar. Idén till fonden tog sin början när vd Bo Lindman träffade två gamla affärskontakter, tillika bilentusiaster, över en lunch. Med mångårig erfarenhet från finansvärlden konstaterade samtliga runt bordet att klassiska sportvagnar fortsätter att stiga snabbare än börsen. Alla var även överens om att det är en betydligt roligare investering än värdepapper.

Därmed föddes Sportvagnsfonden Future Classic och Bo Lindman, med sin erfarenhet av gamla tävlingsbilar, fick uppdraget att starta upp den.

REDAN NU INGÅR ETT 20-TAL vackra klassiker, främst Ferrari men också klassiska märken som Maserati, Porsche och Jaguar för att nämna några. Fonden erbjuder inte enbart en intressant investering, med historiskt hög avkastning, utan även aktiviteter och event för andelsägarna.

– Till skillnad från många andra penningplaceringar är en investering i klassiska sportbilar något som är tilltalande för avkastningen men lika mycket för det egna nöjet, säger Bo Lindman som för dagen ger Motor-Magasinet en rundvandring i fondens hemliga garage.

Klassiska sportbilar som investeringsobjekt är en tydlig trend internationellt. Något som även framgår av undersökningar som MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet och dess internationella motsvarighet FIVA, genomfört.

– Klassiska sportbilar tilltalar inte bara den som vill se sitt kapital växa utan också den som uppskattar bilarnas vackra former, teknik och dess historia.

I FONDENS SAMLING HITTAR VI ett välvårdat exemplar av Ferrari 365 GT 2+2 som även är samlingens dyrgräp med ett cirka pris på 2,5 miljoner svenska kronor. Men det viktigaste är inte ett högt pris utan en förväntad värdeökning. Vilket förklarar den vattenkylda Porsche 996 Carrera som står parkerad intill. En 911-modell som varit ganska sval prismsåligt under en längre tid men nu börjar röra på sig ordentligt.

– Att förvalta en samling klassiska fordon har tills nu endast varit en möjlighet för personer med kapital, intresse, tid och kunskap. Vår idé är istället att erbjuda de som inte vill eller har möjlighet till detta samma chans och möjlighet till både en god investering och ett delägarskap som ger tillträde till intressanta aktiviteter och nätverk, förklarar Bo Lindman som ser en tydlig trend med ökad efterfrågan internationellt.

I exempelvis BRIC-länderna är intresset för klassiska bilar på stark tillväxt. Länder som inte har några egna traditioner av bilindustri eller något större bestånd av egna klassiska bilar. Ett faktum som gör att efterfrågan av klassiker bedöms bli betydande och i sin tur påverkar den globala klassikermarknaden.

– Sverige släpar generellt sett efter något i prisutvecklingen i en jämförelse vilket gör den svenska marknaden intressant för den som vill bygga upp en samling av klassiska bilar.

Ett lysande exempel är superbilen Ferrari Testarossa som det finns två av i Sportbilsfondens samling. Testarossa designades av det berömda designhuset Pininfarina och när den lanserades 1984 ersatte den föregångaren Ferrari 512 BBi "Boxer" som var den tidens toppmodell. Motorn i efterföljaren Testarossa var samma femliters 180 graders V12 med fyra ventiler per cylinder och en effekt på strax under 400 hk.

– För bara några år sedan var en fin Ferrari Testarossa nere runt 350 000 kronor. I dag skall man vara mycket nöjd om man hittar en fin bil för under 1,2 miljoner kronor, men det är inte ovanligt att fina exemplar bjuds ut för två miljoner.

FONDEN, SOM LÖPER ÖVER FEM ÅR, består av 650 andelar som just nu säljs för 40 500 kronor styck. I dagsläget är cirka 70 procent av andelarna sålda i den första fonden med premiär förra året. När fonden är fulltecknad finns planer på att starta ytterligare en sportvagnsfond.

– Målsättningen är att våra investerare skall erhålla en total avkastning på minst 15 procent av sin investering per år genom den värdeök-



**VD BO LINDMAN**  
Sportbilsfondens vd Bo Lindman är ett välkänt namn i motorkretsar och har även arbetat med bland annat kompetensutvecklings- och affärsutvecklingsfrågor i motorbranschen. Han har även tävlat aktivt i historisk racing och tog 2008 en seger på



**ANDRA KÄNDA BILSAMLINGAR**  
I Sverige finns det flera påkostade bilsamlingar. Några av bilsamlingarna som är öppna för allmänheten är Nisse Nilssons Collection på Autoseum i Simrishamn och Helge Karinens samling vid Sparreholms Slott, inte långt från Flen. Båda två är väl värda ett besök.

Namnet Testarossa, som betyder rödhårig, hämtades från den berömda sportvagnen 250 Testa Rossa från 50-talet med sina karaktäristiskt röda ventilkåpor.



Ferrari övergav de klassiska Weberförgasarna 1981 till följd av högre krav på avgasrening. I dess ställe infördes en mer lättreglerad Bosch K-Jetronic bränsleinsprutning.



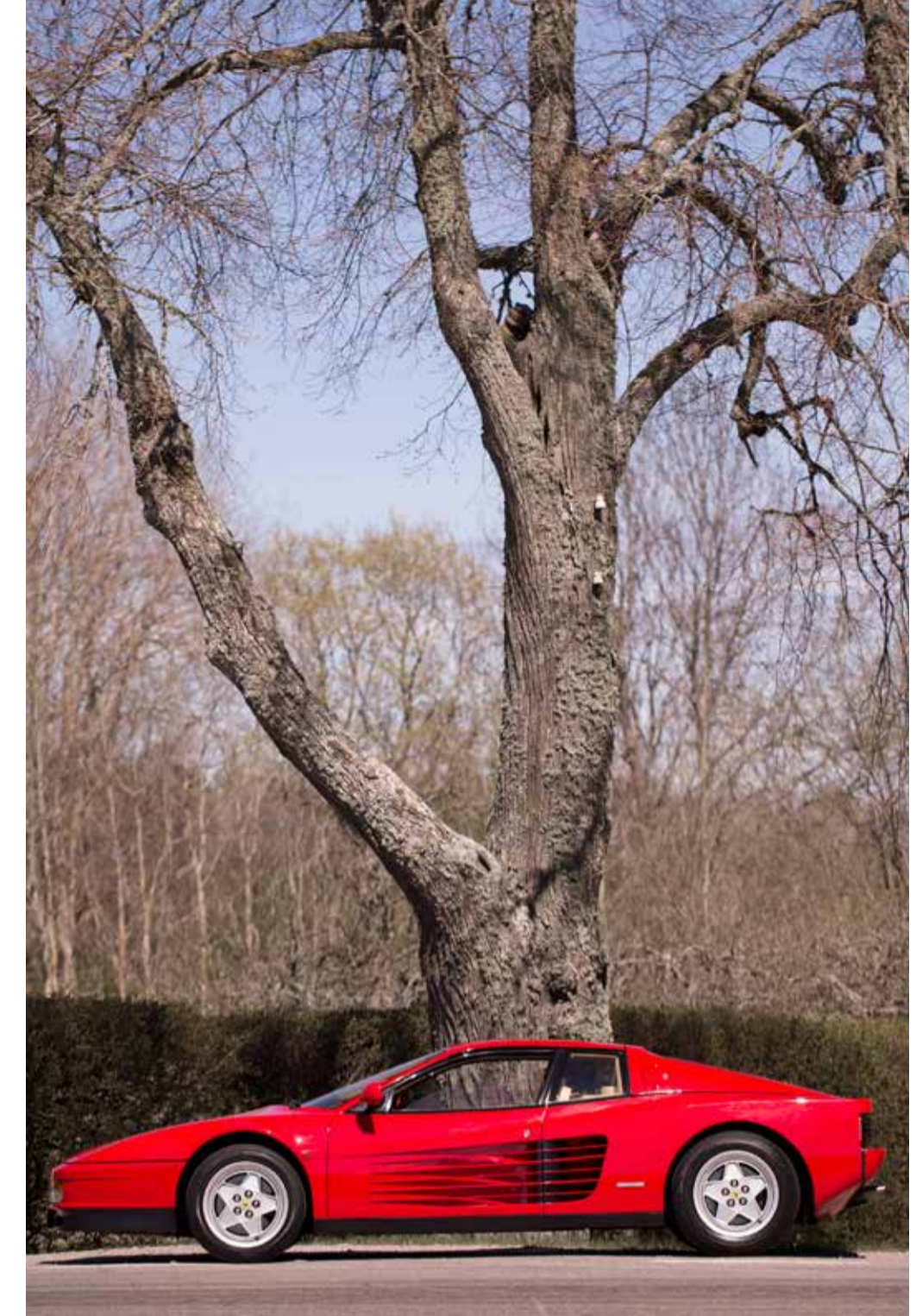
Testarossan fick en platt V12 (180-graders vinkel mellan cylinderraderna) med fyra överliggande kamaxlar drivna med tandrem i stället för traditionella kedjor. Växellådan är placerad under motorn.



I garaget samsas godbitarna om utrymmet. Bakom Testarossan skymtar en??? fram.



Svårt att få plats med ben och kropp i denna ??? från ????



## Testarossa en pojkdröm

Bilaffischen från väggen i pojkrummet har blivit verklighet. Trettio år senare står en fullstor Ferrari Testarossa och lyser i rött. En supersportbil som visar sig vara väldigt lätt att leva med.

Ferrari Testarossa tog sportbilsvärlden med storm när den premiärvisades på Parissalongen 1984. Under motorluckan rymdes samma V12 som i föregångaren 512 Berlinetta Boxer, en motor med 180 graders vinkel mellan cylindertopparna. Ofta felaktigt kallad boxermotor där varje vevstake har en egen vevtapp på vevaxeln. På en platt V-motor delar två motstående cylindrar på en vevtapp. Den boxerliknande layouten ger dock ett välbekant motorljud när tändningsnyckeln vrids runt.

**TESTAROSSANS PRESTANDA** var imponerande redan när den kom med sin toppfart på nästan 300 km/tim och en acceleration från 0-100 på dryga fem sekunder. Då var V12:an på 4,9 liter

och 390 hästkrafter världens starkaste motor i en produktionsbil.

Med sina dubbla kylpaket framför mittmotorn blev Testarossan en bred bil. Vissa liknar bilens dörrar med en äggskivare men designen dolde effektivt de stora hål som behövs för kylningen.

Trots bilens bredd är Testarossan en njutning att köra. Motorns boxerdesign ger en härligt platt motorsång, inte helt olik Porsches boxer-saxa, med mycket kraft redan vid låga varv. Max uttag är 390 hästkrafter som kommer redan vid 6 300 varv och rödmarkeringen startar vid 6 800 varv per minut. Växelkullisen kräver lite tillvänjning men när växlarerna väl är i sköter tolv cylindrar resten. Sedan gäller det att trycka bromspedalen i botten och göra korstecknet över bröstet.

Sikten från förarplatsen är föredömlig i de mjuka stolarna utan sidostöd. Invändigt finns både askkoppar, sminkspegel och en 120 liters bränsletank.

När dörren till världens mest ikoniska sportbil stängs är minnet av en supersportbil långt borta. Testarossan byggdes som en exotisk GT-vagn, hamnade på samma affisch som Lamborghini Countach och en hel ungdomsgeneration började drömma. ¶