

---

## Sportbilsfonden News No.6

Som utlovat kommer våra nyhetsbrev att komma lite tätare men i bland också vara något kortare. Vi har påbörjat översynen av vår grafiska profil, dels som vi tidigare nämnt att vi "tonar" upp Sportbilsfonden samtidigt som vi "tonar" ner Future Classics. Med vår nya logotype (ovan till vänster) vill också förstärka "club" känslan då vi upplever att denna del är väl så viktig del när man väljer att bli en av oss. Loggan finns i 3 olika versioner beroende på ändamål. Även hemsidan kommer att förbättras successivt.

Denna vecka är vi också ute på en liten investerarturné runt om i Sverige för att träffa nya investerare tillsammans med två andra bolag. I kväll är vi i Göteborg och i morgon är vi i Malmö för att på torsdag genomföra 2 event i Stockholm. Om ni är intresserade att komma på ett litet sommarmingel går det bra att skicka oss ett mail. Eventet i Göteborg är fultsatt men i Malmö på onsdag kl. 18.00 finns det plaser kvar, likväl finns det plaster kvar i Stockholm såväl kl. 12.00 som kl.18.00.

## Sugen på lite klassisk racing?



## VELODROMLOPPET HISTORIC GRAND PRIX Gelleråsen Karlskoga 17-18 juni 2017

Om du har vägarna förbi eller inte har något för dig nu till helgen, den 17-18 Juni vill vi bjuda in dig till det traditionella Velodromloppet på Karlskoga Motorstadion, även kallad Gelleråsbanan. Denna helg är det fullt fokus på klassiska bilar och nostalgi av bästa märke.

Karlskoga Motorstadion invigdes redan 1950 och är Sveriges första permanenta racerbana, här har närapå alla bilsportens celebriteter tävlat genom åren, i allt från små hundkojor till F1 bilar.

Nu är det emellertid historisk racing som gäller, när Racerhistoriska Klubben

anordnar årets största historiska race på Nordisk mark. Närmare 250 klassiska racerbilar från 1920-talet och fram till 1990 ställer upp på startlinjen för rafflade racing i mängder av heat för standardbilar, som Saab, Fiat, BMW och Volvo, GT-bilar som Ford GT40, Porsche 911, Lotus Elan, Formelbilar som F3 Formel Vee och Formel Ford. Dessutom marknad, modevisning, musik och mycket mera i nostalgins tecken. För att se vilka bilar/förare som är anmälda [klicka här](#).

Vill du uppleva detta, maila vår VD på [bo@sportbilsfonden](mailto:bo@sportbilsfonden), så ser vi till att reservera två biljetter för dig och en vän. Biljetterna hämtar du ut i sekretariatet vid huvudentrén till depån genom att ange att du är inbjuden av Sportbilsfonden. Senast fredag den 16/6 kl 12.00 måste vi ha din anmälan för att kunna serva dig på bästa sätt.

Vi kommer, om intresse finns att den 17/6 samlas för en gemensam fika och en "pit-walk", där vår VD Bo Lindman, själv aktiv förare i historisk racing, guidar dig genom depån med några nedslag hos speciellt intressanta ekipage. Detta sker under Lördagen. Schema för dagen meddelas vid anmälan. Vill du hellre besöka tävlingarna på söndagen går det givetvis lika bra!

Varmt välkommen till en rafflande motorhelg!

För mer info ring Bo Lindman på 070-595 83 99.



Bilden till ovan visar Sportbilsfondens rådgivare och delägare Peter Lindén vid förra årets Velodromloppet där han rattade en vacker Ford GT40 med bravur. Peter hamnade tyvärr utanför banan efter en suverän uppkörning från sista plats till att vara med att jaga 0 1:a platsen strax före målgång. I år håller vi tummarna ännu hårdare!

Vi passade på att ta lite bilder på 2 av Sportbilsfondens bilar i rätt miljö. En Ferrari 308 och en 348 tillsammans med den vita Ford GT40 som Peter kör tillsammans med Janne Kling. Bilden är tagen på start och målstråket.



## Stort tack till alla er ambassadörer!

Vi har märkt att många av er är mycket hjälpsamma med att sprida vårt buskap och hjälpa till så att vi blir fler in fler delägare. Flest delägare är vi givetvis i våra 3 största städer Stockholm, Göteborg och Malmö men vi vill också försöka växa ute i landet. Om ni bor ute i landet och har några vänner och bekanta som är intresserade så kommer vi gärna och ordnar någon form av event för att berätta mer hur delägarskap i sportbilsfonden fungerar. Maila oss på

## Fortsatt starka priser!

På auktionshusen runt om i världen ser vi fortsatt höga priser. Rekorderna avlöser varandra och segmentet som vi investera i dessa dyrgripar bara ökar och ökar. Nedan följer några av de försäljningar som skett.



En 1969 år Ferrari 365 GTC såldes för ca. 5.500.000 kr vilket får anses som ett högt pris för denna bil. Bilen är konstruktionsmässigt snarlik vår silverfärgade 365 2+2 GT. En underbar GT vagn i samma gula nyans som pryder bakgrunden till Ferrariemblemet, Il Cavallino Rampante.



En vacker guldfärgad 1966 Ferrari 330 GTC såldes nyligen för närmare 6.000.000 kr på RM Sotheby's. Även denna bil är mycket lik vår 365 2+2 GT. Alla 60-tals Ferrari känns som en säkra investeringar med tanke på att dom tillverkades i små serier. Få tillverkade bilar och en en ständigt ökande kapitalstark målgrupp ger höga slutpriser.



Skyhöga priser på unika Porschar har vi sett förutut, denna Porsche 911 Carrera RSR 3.8 från 1993 såldes för ofattbara 20.000.000 kr, ett slutpris som fick många att höja ögonbrynen. Den som bidrog till det höga priset var att bilen stoltserade med bara 10 km på mätaren. En av 51 tillverkade RSR.



I september 2016 på RM Sotheby's London såldes denna Porsche 911 GT2 1995 för ca. 18.000.000 kr. En av 57 993 GT2s för vägbruk med bara 1000 mil på mätaren drev upp slutpriset till denna nivå.



Denna Le Mans-segrande Jaguar D-Type 1955, såldes för ca. 200.000.000 kr på RM Sotheby's, Monterey i Augusti. Otroligt vacker bil men också otroligt mycket pengar.



Kanske mest förvånande av alla gjorda försäljningar, en Beach Byggy från Meyers Manx av 63 års modell såldes för ofattbara 600.000 kr. Meyers Manx tillverkades av Bruce Meyer i Kalifornien, USA under åren 1963-1971. Bilarna byddes normalt på ett kortat chassi från en luftkyld Volkswagen typ 1(Bubbla).

Med dessa rader vill vi önska er en fortsatt trevlig vecka och hålla tummarna för att solen snart skall titta fram igen. Så här i studenttider har det varit massor av fina klassiker som plockats fram för att köra runt på nybakde studenter.

Vänliga sportbilshälsningar,

Styrelseordförande, Lars-Erik Gustafsson

# SPORTBILSFONDEN

---

FUTURE CLASSICS

---

Sportbilsfonden Future Classics AB

Trädgårdstvägränd 2

111 31 Stockholm

[www.sportbilsfonden.se](http://www.sportbilsfonden.se)

[info@sportbilsfonden.se](mailto:info@sportbilsfonden.se)

[Klicka här för att läsa brevet i din webbläsare](#)